



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/19-18/430

URBROJ: 65-19-02

Zagreb, 8. srpnja 2019.

50 — VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Primljeno:	09-07-2019		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.		
021-12/19-01/141	31.4.1		
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrij.	
65-19-1	1	1	

26, 10

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

*U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Mire Bulja**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.*

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.





HRVATSKI SABOR
KLUB MOSTA NEZAVISNIH LISTA
zastupnik Miro Bulj

U Zagrebu, 05.07.2019. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primijeno.	05-07-2019		
Klasifikacija i oznaka	Org. jed.		
021-12/19-18/430	65		
Uredbeni broj	Pril.	Vrij.	
6531-19-01	-	-	

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje gospodinu Andreju Plenkoviću, predsjedniku Vlade Republike Hrvatske

Temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora upućujem gospodinu Andreju Plenkoviću, predsjedniku Vlade Republike Hrvatske zastupničko pitanje:

ZASTUPNIČKO PITANJE

Tko brine o pravima radnica koje čiste zrakoplove, putničke terminale i sve ostale objekte u zračnoj luci Split, a koje rade za minimalnu plaću i koja ima još nije isplaćena?

Obrazloženje

Čistačicama angažiranim u Zračnoj luci Split nisu isplaćivane plaće ili su im isplaćene neuredno i sa zakašnjenjem, problem traje mjesecima, plaće kasne, doprinosi na plaće se ne uplaćuju, platne liste poslodavac ne dostavlja uredno, uvjeti rada su loši do sramotni, pojedine radnice daju otkaz, danas čitamo da je situacija takva da njih 90 ne radi od utorka i nemaju namjeru početi dok im tvrtka IOS ('International Outsourcing Services', IOS - krovni

vlasnik "Duda", op.a.), koja ih je angažirala ne isplati plaću. Ta tvrtka kao „vanjski servis“ radi na aerodromu, a osnivač i jedini član tvrtke je direktor Stijepo Car.

Osnovica plaće im je 3.100 kuna, 300 kuna su putni troškovi plus prekovremeni koji se plaća 19,63 kuna po satu.

Iz financijskih izvještaja za 2018. god. vidljivo je da je tvrtka koja im je poslodavac - IOS poslovala sa dobiti, tj. dobit je nakon oprezivanja iznosila 60.118 kn. No, s druge strane je vidljivo da već i na dan 31. prosinca 2018. godine nisu uplatili potrebna porezna davanja i doprinose na plaće, obveze za porez, prirez, doprinose iz plaće iznosile su 1,77 mil kn, znači da je plaćeno samo 50% svih potrebnih davanja.

Neprihvatljivo je da nitko o ovom problemu nije vodio računa, NEDOPUSTIVO je da bilo tko od osnivača Zračne luke Split dopušta takav tretman radnica, to tim više što se ujedno radi o gradovima i Županiji iz koje te radnice uglavnom dolaze i u kojima nastoje živjeti od svoga rada. ŽALOSNO je da se štite oni koji iskorištavaju one najmanje štićene.

ZASTUPNIK

Miro Bulj

